

Protocolo: 04204/2019
Processo: 00322/2019
Projeto: 00235/2019
Data Leitura: 11/09/2019
Data Arquivo: ___/___/___
Ass. Protocolo: _____

Tipo: **Projeto de Lei**
Autor: **Deputado Zé Teixeira**

Denomina-se “João Totó da Câmara” a rodovia implantada, de acesso ao Aeroporto Regional de Dourados “Francisco de Matos Pereira”, localizada entre a MS-162 e a BR-463, no Município de Dourados.

Art. 1º Fica denominada "João Totó da Câmara" a rodovia implanta, de acesso ao Aeroporto Regional de Dourados "Francisco de Matos Pereira", localizada entre a MS-162 e a BR-463, no município de Dourados.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

Plenário Deputado Júlio Maia, 11 de setembro de 2019.

Zé Teixeira
Deputado Estadual
DEMOCRATAS

(012/2019)

JUSTIFICATIVA

João Totó da Câmara nasceu em Dourados, em 16 de abril de 1929, era graduado em Direito pela Faculdade de Direito da Fundação Karnig Bazarian/FKB, de Itapetininga, Estado de São Paulo, e foi Tabelião Titular do Cartório de 1º Ofício da Comarca de Fátima do Sul.

Totó Câmara, como era conhecido, iniciou na vida pública em 1954, no Estado de Mato Grosso uno, quando foi Vereador de Dourados nas Legislaturas de 1954 a 1958 e de 1959 a 1963. Foi Secretário-Geral da Prefeitura Municipal de Dourados de 1963 a 1964, antes de se tornar Prefeito, de 1966 a 1969; Deputado Federal de 1971 a 1973, retornando em 1973 à Prefeitura Municipal, onde ficou a frente do Executivo Municipal até 1977.

Reeleito a Deputado Federal em 1979, quando representou o Estado de Mato Grosso do Sul na Câmara dos Deputados até 1982. Foi Secretário de Estado de Agricultura e Pecuária de Wilson Barbosa Martins, o primeiro governador eleito pelo voto direto após a ditadura militar em Mato Grosso do Sul, de 1983 a 1986.

Em 1986, foi Suplente a Senador da República pelo PMDB, partido do qual foi um dos fundadores em Dourados, juntamente com Aniz Faker, Sultan Rasslan, Ivo Cersosimo, dentre outras lideranças da época.

Foi nomeado Conselheiro do Tribunal de Contas do Estado de Mato Grosso do Sul - TCE, em 1987, pelo então Governador Ramez Tebet, onde permaneceu até se aposentar, no mês de dezembro de 1998. Neste intervalo, ocupou ainda a vice-presidência da Corte de Contas, no biênio de 1989 a 1990, e Presidente da 1ª Câmara, de 1996 a 1997.

Totó Câmara foi o primeiro prefeito a levar escolas para os distritos de Dourados, chegando, inclusive, a reconstruir um prédio recém-inaugurado destruído por um incêndio na época.

Faleceu em 20 de março de 1012, e deixou seu nome marcado de forma destacada na história de Dourados, por construir uma trajetória de trabalho, desenvolvimento e amor pelo município, e como um político visionário para a época, deixou um legado de trabalho com ética e responsabilidade à política local.

Consideramos que denominar de "João Totó da Câmara" esta importante estrada implantada, de aproximadamente apenas seis quilômetros de extensão, localizada entre a MS-162 e a BR-463, que serve de acesso não só ao Aeroporto Regional de Dourados "Francisco de Matos Pereira", mas que também permite o acesso às Universidades Federal da Grande Dourados/UFGD e Estadual de Mato Grosso do Sul /UEMS, no município de Dourados, e da mesma forma, aos moradores do Distrito de Itahum e da Cidade Universitária chegarem ao Clube do Laço e à BR-463, e os produtores rurais da Região de Picadinha utilizarem o segmento para o escoamento da produção local, é exaltar, nesta singela homenagem, a história de vida de um homem público que valorizava os mais humildes, que teve imprescindível atuação no apoio à zona rural e aos distritos, no período em que foi prefeito, além de tratar a educação como uma prioridade em épocas que o acesso à escola ainda era um complicador em virtude da distância a ser percorrida e do pequeno número de escolas existentes.